

El coste de la reconstrucción del muro de Soloarte superará el millón de euros

Kike Camba

Una vez acometida la actuación de urgencia para paliar los efectos de la caída de parte del muro de ribera del paseo Soloarte, el área municipal de Urbanismo ya ha puesto en marcha el mecanismo administrativo "de urgencia" para adjudicar cuanto antes la redacción de proyecto de reconstrucción y las obras necesarias para reconstruirlo, cuyo presupuesto supera el millón de euros.

"Creemos que su coste rondará el 1.182.000 euros. Que, inicialmente, podrían ser aportados por el Ayuntamiento, en su totalidad" según avanzó el concejal de Política Territorial, Iñaki Martínez; "pero estamos pendientes de sendas solicitudes de ayuda por catástrofe, que hemos cursado al Ministerio de Política Territorial y a la Diputación Foral de Bizkaia que cubrirían parte de este gasto".

El nuevo proyecto de paseo abarcará el tramo comprendido entre el puente de Ariz y el córner norte del nuevo campo de Soloarte, "que es la zona que se derrumbó o que ha habido que derruir porque amenazaba con caerse". El nuevo paseo eliminará la escalera metálica que ahora permite el paso bajo el puente de Ariz y se construirá en ligera rampa, "precisamente para conectar el barrio de Ariz, por debajo del puente, con el parque y el paseo Soloarte; sin ninguna barrera arquitectónica de por medio", señaló Martínez.

Tala y parking

Sobre los motivos de la caída, el área municipal insiste en que la causa está en los 70 chopos y 2 plataneros situados junto al muro de contención del río Nervión y que han sido talados "para evitar que sus raíces pue-

dan afectar a la estabilidad de la pared y causar nuevos desplomes".

Las dos ciclogénesis (rachas muy fuertes de viento) recientes "que convirtieron estos árboles con enormes raíces en algo así como velas de barco" y las periódicas crecidas del Nervión también habrían contribuido al deterioro definitivo de una zona "que llevaba varios años con grietas".

Expertos también descartaron que la situación se hubiera agravado con la construcción del parking situado bajo el nuevo campo de fútbol de Soloarte. "Al contrario, el 'cubo' del aparcamiento subterráneo ha fortalecido la zona ya que el muro no ha caído ni ha sufrido daños a partir de del punto en el que coincide con esta nueva obra".



Varias personas contemplan el derrumbe del muro de Soloarte

El Garbigune se va a Arteagoiti dos años después de la primera propuesta municipal a Diputación

El Ayuntamiento de Basauri y la Diputación Foral de Bizkaia han dejado de lado sus diferencias administrativas en el tema del traslado o no del Garbigune a Arteagoiti y retomarán el acuerdo inicial de reubicar este servicio foral y comarcal en esta zona industrial de San Miguel de Basauri. Dos años más tarde.

Según el nuevo acuerdo, idéntico al propuesto por el Ayuntamiento en dos ocasiones: hace dos años y hace un año, el consistorio basauritarra cederá a la Diputación el uso de una parcela de 12.000 metros cuadrados en Arteagoiti, asumiendo las arcas municipales los gastos de descontaminación del terreno. Por su parte, la administración foral construirá en Arteagoiti un Garbigune "de tercera genera-

ción" y clausurará el actual en el momento en que el nuevo esté disponible. Como reconocían responsables forales "tal y como lo estábamos trabajando el año pasado por estas fechas".

Evidentemente, el equipo de gobierno municipal, suscribe el acuerdo "al 100% porque es lo que hemos venido proponiendo a Diputación por activa, por pasiva, y por todas las vías posibles. Con el resultado de casi dos años de retraso en el traslado de este servicio que nunca hemos dicho que no queríamos tener en Basauri. Lo que sí hemos dicho y seguimos di-



El paseo de ribera se junta con el Garbigune

da". A pesar del acuerdo final, Diputación ha intentado hasta el penúltimo momento, trasladar los gastos de construcción del nuevo Garbigune a Basauri, proponiendo al Ayuntamiento "compensar a Garbiker por el traslado" y, echando cuentas, estimar que toda la operación arroja un saldo "de unos 500.000 €" a su favor.

Petición que desde la dirección municipal de Política Territorial rechazaron de plano, instando a Diputación a retomar el preacuerdo inicial. Cesión de terrenos municipales e inversión foral en el nuevo Garbigune. "Si podemos firmar en junio mejor que en julio".

ciendo es que, ahora mismo, con la construcción del paseo de ribera, su actual ubicación perjudicaba a los intereses de Basauri y su ciudadanía; al no poder construir ahí una zona de ocio y descanso que tenemos planifica-

do".

haltzaleku
mobiliario

Kareaga Behekoa, 3 y 5
BASAURI (Bizkaia)

Tf.: 94 449 19 49
haltzaleku@euskalnet.net

HORARIO: De 9:30 a 13:30 h
y de 16:30 a 20:00 h.
Sábados de 10:30 a 13:30 h.

PLANO DE SITUACIÓN



Traiganos su habitación y nosotros nos adaptamos a sus medidas y presupuesto

Ofertas en muebles de exposición. Hasta **50% dto**